

Zarządzenie Nr 44.2020
Wójta Gminy Młodzieszyn
z dnia 21 sierpnia 2020 r.

w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących „Opracowania Strategii rozwoju elektromobility dla gminy Młodzieszyn”.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz Uchwały Nr XXIII/134/2012 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 8 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Młodzieszyn zarządzam co następuje:

§ 1

Przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie „Opracowania Strategii rozwoju elektromobility dla gminy Młodzieszyn” realizowanego w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobility”.

§ 2

1. Przedmiotem konsultacji jest uzyskanie opinii dotyczącej „Opracowania Strategii rozwoju elektromobility dla gminy Młodzieszyn”
2. Celem konsultacji jest zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców Gminy Młodzieszyn w sprawie „Strategii rozwoju elektromobility dla gminy Młodzieszyn”

§ 3

Konsultacje zostaną przeprowadzone w dniach od 21 sierpnia 2020 r. do 4 września 2020 r.

§ 4

Konsultacje zostaną przeprowadzone w formie pisemnych opinii lub uwag na druku ankiety stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia, który można przekazać:

- 1) elektronicznie za pomocą ankiety w wersji online pod adresem <https://forms.gle/MshMWFXERtds2Wkk7>
- 2) elektronicznie na adres e-mail: sekretariat@mlodzieszyn.pl
- 3) złożyć do skrzynki podawczej w Urzędzie Gminy
- 4) przesłać listownie na adres Urzędu Gminy Młodzieszyn, ul. Wyszogrodzka 25, 96-512 Młodzieszyn.

§ 5

W konsultacjach biorą udział mieszkańcy Gminy Młodzieszyn.

§ 6

Informacje o przeprowadzeniu konsultacji zamieszcza się na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej urzędu gminy.

§ 7

Odpowiedzialny za przeprowadzenie konsultacji oraz opracowanie i ogłoszenie wyników jest inspektor ds. oświaty.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


mgr Monika Pietrzyk

Ankieta dotycząca strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Młodzieszyn

Szanowni Państwo,

w związku z obowiązującą Ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Gmina Młodzieszyn zamierza przygotować strategię rozwoju elektromobilności.

Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych czynników rozwoju współczesnych gmin i dotyczy m.in. zagadnień związanych z zastosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym. Polska w 2017 roku podjęła działania zmierzające do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności oraz paliw alternatywnych (np. gaz płynny, sprężony gaz ziemny).

W związku z tak nakreślonym kierunkiem rozwoju oraz w poczuciu odpowiedzialności za środowisko naturalne gmina przystąpiła do opracowania dokumentu Strategii Rozwoju Elektromobilności, który ma przyczynić się do wdrożenia dla gminy celów i kierunków rozwoju nowoczesnego transportu i komunikacji, a także ochrony środowiska i podniesienia jakości życia mieszkańców. Zadania brane pod uwagę podczas opracowywania strategii to m.in. modernizacja taboru transportu zbiorowego, poprawa jakości powietrza, promocja transportu zbiorowego przyjaznego środowisku, wzrost jakości życia mieszkańców gminy i okolic, utworzenie sprawnie funkcjonującego systemu ładowania pojazdów oraz edukacja mieszkańców na temat zanieczyszczeń pochodzących z tzw. niskiej emisji. Potencjalnymi efektami wynikającymi z realizacji zadań Strategii Elektromobilności mogą być przede wszystkim:

- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- redukcja hałasu na skutek wprowadzenia pojazdów „cichych”,
- wprowadzenie usprawnień w zakresie pobierania opłat za parkingi, wraz z poprawą dostępu komunikacji miejskiej dla osób niepełnosprawnych,
- większe zainteresowanie alternatywnymi formami transportu,
- zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w produkcji energii elektrycznej.

Aby określone cele i kierunki rozwoju były nie tylko zgodne z wytycznymi i ogólnoświatowymi trendami, ale również stanowiły odpowiedź na potrzeby społeczności lokalnej - prosimy o wzięcie udziału w wypełnieniu niniejszej ankiety. Wyniki badania wpłyną bezpośrednio na kształt opracowywanego dokumentu oraz dobór odpowiednich rozwiązań dla mieszkańców gminy w zakresie elektromobilności.

Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny.

Z góry dziękujemy Państwu za poświęcony czas oraz zaangażowanie.

1. Płeć:

- ☐ Kobieta ☐ Mężczyzna

2. Wiek:

- ☐ Poniżej 18 lat ☐ 18-26 ☐ 27-34 ☐ 35-44 ☐
45-54 ☐ 55-64 ☐ 65 i więcej

3. Wykształcenie:

- ☐ wyższe ☐ w trakcie studiów ☐ średnie ☐ podstawowe
☐ zasadnicze zawodowe

4. Czy zna Pan/Pani i rozumie pojęcie „elektromobilność”?

- ☐ tak ☐ nie

5. W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie gminy Młodzieszyn? (możliwe maksymalnie dwie odpowiedzi)

- ☐ samochodem (jedna osoba) ☐ samochodem (kilka osób) ☐ tak-
sówką/innym przewoźnikiem ☐ rowerem ☐ pieszo ☐ mo-
torem lub skuterem ☐ autobusem ☐ inne

Jeżeli inne, to proszę wymienić jakie:

6. Jak często Pan/Pani korzysta z samochodu?

- ☐ kilka razy dziennie ☐ raz dziennie (tam i powrót) ☐ kilka razy w tygodniu ☐ raz
w tygodniu ☐ kilka razy w miesiącu ☐ raz w miesiącu
☐ rzadziej niż raz w miesiącu ☐ wcale

7. Liczba samochodów w Pana/Pani gospodarstwie domowym:

- ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 lub więcej

8. Ile Pan/Pani pokonuje średnio kilometrów samochodem w ciągu dnia?

- ☐ do 5 km ☐ 5-10 km ☐ 10-25 km ☐ 25-50 km
☐ 50-100 km ☐ powyżej 100 km ☐ nie dotyczy

9. Silnik zastosowany w Pana/Pani pojeździe zasilany jest:

- ☐ benzyną ☐ olejem napędowym ☐ LPG ☐ innym paliwem

Jeżeli innym, to proszę wymienić jakim:

10. Co zachęciłoby Pana/Panią do częstszego korzystania z transportu publicznego?

- ☐ lepsze dopasowanie tras ☐ modernizacja taboru autobusowego ☐
zmniejszenie cen biletów ☐ zwiększenie liczby autobusów
☐ dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych
☐ mniejsze zatłoczenie (komfort jazdy) ☐ inne

Jeżeli inne, to proszę wymienić jakie:

11. Gdyby po gminie jeździły autobusy zeroemisyjne (brak spalin, hałasu, wyższy komfort jazdy) zamienił(a)by Pan/Pani środek transportu z samochodu na transport publiczny?

- ☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

12. Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie transportu publicznego w gminie Młodzieszyn? W skali od 1 (negatywnie) do 5 (pozytywnie).

		1	2	3	4	5
Dostosowanie przebiegu tras do potrzeb pasażerów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Częstotliwość kursowania autobusów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Punktualność	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bezpieczeństwo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utrzymanie czystości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Jakość taboru autobusowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

13. Czy kiedykolwiek rozważał(a) Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego lub hybrydowego?

- ☐ rozważam zakup w najbliższym czasie ☐ rozważałem, ale zrezygnowałem z zakupu ☐
rozważam zakup, ale nie wiem, kiedy to nastąpi ☐ nigdy nie rozważałem zakupu takiego samochodu ☐ nie wiem

14. Czy rozważył(a)by Pan/Pani kupno samochodu elektrycznego lub hybrydowego wiedząc, że całkowite koszty użytkowania (leasing, paliwo, serwis, ubezpieczenie) takiego samochodu byłyby porównywalne do kosztów użytkowania samochodu spalinowego?

☐ tak ☐ nie

15. Czy rozważył(a)by Pan/Pani kupno samochodu elektrycznego wiedząc, że dotacja do zakupu samochodu elektrycznego wyniosłaby 30 procent ceny zakupu, jednakże nie więcej niż 36 tys. PLN? (zgodnie z projektem rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu – FNT)

☐ tak ☐ nie

16. Jaką kwotę był(a)by Pan/Pani w stanie dołożyć do zakupu nowego samochodu elektrycznego po uwzględnieniu dotacji? (30% ceny zakupu)

☐ poniżej 60 tys. zł ☐ 60-80 tys. zł ☐ 80-100 tys. zł ☐ 100-120 tys. zł ☐ pow. 120 tys. zł

17. Co mogłoby Pana/Panią przekonać do kupna samochodu elektrycznego lub hybrydowego? (Zaznacz 3 najważniejsze)

☐ niższa cena zakupu ☐ ulgi podatkowe przy zakupie ☐ dofinansowanie w ramach ogólnodostępnych programów opłat ☐ zasięg jazdy na jednym pełnym ładowaniu równy zasięgowi jazdy na pełnym zbiorniku paliwa ☐ rozwinięta sieć publicznych stacji ładowania ☐ stacja ładowania blisko miejsca zamieszkania ☐ ekologia ☐ dostępność ulubionego modelu samochodu z elektrycznym napędem ☐ udogodnienia, np. darmowy parking, możliwość korzystania z buspasów itp. ☐ inne:

Jeżeli inne, to proszę wymienić jakie:

18. Jakie kryteria są dla Pana/Pani najważniejsze przy zakupie samochodu? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź)

☐ cena zakupu ☐ koszty użytkowania ☐ pojemność silnika ☐ zużycie paliwa ☐ bezpieczeństwo i wygląd ☐ ekologia ☐ prestiż marki ☐ inne

Jeżeli inne, to proszę wymienić jakie:

19. Czy w przypadku zakupu auta elektrycznego lub hybrydowego oraz przewidzianych dopłat bezwrotnych do infrastruktury ładowania, zdecydował(a)by się Pan/Pani na montaż ładowarki w domu?

☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

20. Czy posiada Pan/Pani w swoim gospodarstwie domowym instalację fotowoltaiczną do produkcji energii elektrycznej?

☐ tak ☐ nie

21. Jeżeli tak, czy był(a)by Pan/Pani zainteresowan(a)y montażem ładowarki w domu, która w konsekwencji umożliwi zasilanie energią elektryczną dowolnych środków transportu (np. samochód elektryczny, rower elektryczny, deska elektryczna, hulajnoga elektryczna) ?

☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

22. Które kwestie dotyczące transportu są najistotniejsze i wymagają rozwiązania?

☐ zanieczyszczenie powietrza ☐ hałas komunikacyjny ☐ korki
☐ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego ☐ wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych ☐ zwiększenie dostępności transportu zbiorowego – zmiana tras ☐ zwiększenie dostępności transportu zbiorowego – większa liczba kursów ☐ inne:

Jeżeli inne, to proszę wymienić jakie:

23. (Odpowiedz, jeżeli jesteś użytkownikiem samochodu). W jakim stopniu wymienione środki transportu mogłyby zastąpić samochód z silnikiem spalinowym w Pana/Pani codziennych podróżach? (5 - najwyższa ocena, 1 - najniższa)

		1	2	3	4	5
Samochód elektryczny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motor/skuter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rower tradycyjny		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hulajnoga tradycyjna		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hulajnoga elektryczna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

24. Czy jest Pan/Pani zadowolony(a) z obecnej sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy Młodzieszyn?

☐ tak ☐ nie

25. Czy był(a)by Pan/Pani zainteresowana(y) przesiadką głównie na rower?

☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

26. Czy według Pana/Pani w gminie jest potrzebny system wypożyczalni rowerów?

☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

27. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, gdyby w gminie nastąpiła poprawa infrastruktury rowerowej?

☐ Zdecydowanie tak ☐ Raczej tak ☐ Raczej nie
☐ Zdecydowanie nie

28. Czy był(a)by Pan/Pani w stanie zamienić własny środek transportu na transport zbiorowy, jeżeli do najbliższego przystanku autobusowego byłaby możliwość dojechania rowerem?

☐ tak ☐ nie ☐ nie wiem

29. Na ile Pana/Pani zdaniem istotnym kierunkiem rozwoju gminy Młodzieszyn jest elektromobilność?

☐ najważniejszym ☐ ważnym ☐ umiarkowanie ważnym
☐ niepotrzebnym ☐ nie wiem

30. Jak Gmina Młodzieszyn powinna wspierać rozwój elektromobilności? Proszę ocenić atrakcyjność poszczególnych działań.

1 – bardzo zła ocena; 2 – raczej złą oceną; 3 – ani dobra, ani zła ocena; 4 – raczej dobra ocena; 5 - bardzo dobra ocena

	1	2	3	4	5
Zorganizowaniem szkoleń z użytkowania pojazdów elektrycznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dotacjami do zakupu mikropojazdów elektrycznych (rowery, hulajnogi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zorganizowaniem dni Elektromobilności	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Udostępnianiem mieszkańcom mikropojazdów elektrycznych do bezpłatnych testów (rowery, hulajnogi) ☐ ☐ ☐ ☐

Dedykowaniem miejsca parkingowego dla pojazdów elektrycznych ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

31. Czy zna Pan/Pani pojęcie Smart City?

☐ tak ☐ nie

32. Czy skorzysta Pan/Pani z rozwiązań wymienionych poniżej, gdyby którekolwiek z nich powstało na terenie gminy Młodzieszyn? Proszę o ustosunkowanie się do poniższych stwierdzeń za pomocą skali:

1 – nie skorzystam, 2 – raczej nie skorzystam, 3 – nie mam zdania, 4 – raczej skorzystam, 5 – skorzystam

	1	2	3	4	5
Car-sharing (wypożyczalnia pojazdów elektrycznych) z zapewnieniem dodatkowych przywilejów, np. możliwość korzystania z bus-pasów, wyznaczone bezpłatne miejsca parkingowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System sprzedaży biletów komunikacji zbiorowej za pośrednictwem smartfonów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zarządzanie miejscami parkingowymi, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe, monitorowanie przekroczenia ustalonego czasu parkowania, rezerwacja miejsc postojowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inteligentne systemy sygnalizacji świetlnej, które mogą sterować ruchem pojazdów w miastach, pozwalające zaoszczędzić czas użytkownikom ruchu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Węzły i parkingi przesiadkowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
System rowerów miejskich, zintegrowany system ścieżek rowerowych, parkingi rowerowe, ładowarki do rowerów elektrycznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inwestycja w infrastrukturę drogową w celu nadania transportowi publicznemu pierwszeństwa nad samochodami osobowymi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

33. Czy Pan/Pani chciał(a)by złożyć do opracowywanego projektu Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Młodzieszyn własny wniosek lub postulat?

☐ tak

☐ nie

Jeżeli tak, to proszę dopisać własny postulat:.....

WÓJT

mgr Monika Pietrzyk