

Młodzieszyn, dnia 13 lutego 2023 r

GKOŚ.6220.3.2022.FK.9

DECYZJA NR 1/2023

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) oraz art. 84 ust. 1 i 1a w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c i art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej Ustawą ooś oraz, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Młodzieszyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 235 w miejscowości Juliopol, gmina Młodzieszyn, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 235 w miejscowości Juliopol, gmina Młodzieszyn,

a także określam następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b Ustawy ooś:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodników.

4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
5. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
6. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
10. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno - bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
12. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
13. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nieorganizowany, powierzchniowy; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
14. Na etapie realizacji ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
17. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów odwadniających i na tereny przyległe; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

18. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Młodzieszyn w dniu 27 lipca 2022 roku wpłynął wniosek Gminy Młodzieszyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 235 w miejscowości Juliopol, gmina Młodzieszyn.

Wójt Gminy Młodzieszyn obwieszczeniem z dnia 22 listopada 2022 r. poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 Ustawy ooś Wójt Gminy Młodzieszyn przed podjęciem decyzji co do obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uzyskał opinie odpowiednich organów i instytucji.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.5.435.1.537.2022.PD z dnia 9 grudnia 2022 roku wyraziło opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie pismem ZNS.712.2.18.2022.AM z dnia 8 grudnia 2022 r. wyraził opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem WOOŚ-I.4220.1942.2022.IP.2 z dnia 29 grudnia 2022 roku wyraził opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Młodzieszyn obwieszczeniem z dnia 5 stycznia 2023 roku poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością dowodów i materiałów zebranych w sprawie. Strony postępowania nie wypowiedziały się w przedmiotowej sprawie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Młodzieszyn stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na działce o nr ew. 235 w miejscowości Juliopol, gmina Młodzieszyn. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3 014,34 m.

Z KIP wynika, że obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, miejscami zdeformowaną o szerokości 3,5 m z poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m i 5,0 m w miejscu mijanki. Zakres inwestycji będzie obejmował:

- wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod nową konstrukcję jezdni;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie poboczy.

Odwodnienie drogi odbywało się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych i na tereny przyległe.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji i brak w sąsiedztwie przedsięwzięć emitujących ten sam typ oddziaływań nie przewiduje się możliwości ich kumulowania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,5m i 5,0m w miejscu projektowanej mijanki. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian

uksztaltowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy na posesje i pola, które będą zmodernizowane poprzez uzupełnienie ich kruszywem w szerokości pobocza.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,
Faza budowy

Oddziaływania krótkotrwałe mają miejsce podczas prowadzenia budowy planowanego przedsięwzięcia.

Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza

W fazie budowy inwestycja będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza pochodzącego z dwóch procesów: spalanie paliw w silnikach pojazdów dostawczych i sprzętu mechanicznego, pylenia z prac ziemnych i składowanego materiału ziemnego.

Samochodowy sprzęt mechaniczny będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza głównie produktami spalania paliw. Sprzęt pracujący na budowie napędzany będzie paliwem płynnym – olejem napędowym. Maszyny wykorzystywane nie będą wymagać zużycia energii elektrycznej. Zanieczyszczenia powstające w wyniku mechanicznego zużywania się elementów pojazdu nie mają w tym przypadku praktycznego znaczenia. Ponieważ emisja spalin jest związana wyłącznie z pracą silnika, nie będzie ona miała istotnego wpływu na stan powietrza ze względu na to, że wszystkie czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem samochodów wykonywane są przy wyłączonym silniku. Tylko sprzęt mechaniczny typu koparka będzie pracował w dłuższych przedziałach czasowych.

Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać pojazdy regulowane są specjalnymi przepisami, a ich stan techniczny jest okresowo kontrolowany. Sprawny technicznie sprzęt nie będzie uciążliwy dla środowiska.

Lokalnym źródłem zapylenia atmosfery może być transport i składowanie surowców mineralnych (piasek, kruszywa łamane). Zwiększonemu pyleniu sprzyjać będzie sucha i wietrzna pogoda. Ograniczeniu pylenia sprzyja transport i składowanie materiałów w stanie wilgotnym. Aby ograniczyć pylenie z materiałów deponowanych w pobliżu wykopów można go okresowo zraszać lub osłonić przed wiatrem (np. folią).

Front prac będzie się sukcesywnie przesuwał w miarę ich postępu. Inwestycja nie będzie w tym samym czasie źródłem zanieczyszczeń na całym swym odcinku.

Niewielkie ilości emitowanych substancji z procesów, o których wspomniano mają w całości charakter emisji niezorganizowanej, a ich wielkość nie będzie miała wpływu na środowisko.

Wpływ na klimat akustyczny, wibracje

Podczas prac inwestycyjnych wystąpi hałas i wibracje, związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, ruchem transportowym, zagęszczaniem podłoża, warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Aby zmniejszyć te uciążliwości, należy:

- tak zorganizować budowę, aby maksymalnie ograniczyć hałas z nią związany np:
dowóz materiałów ograniczyć do pory dziennej, a nie wieczorem czy w nocy,
- roboty wykonywać zgodnie z harmonogramem,
- prowadzić stały nadzór nad wykonawcami robót,
- ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej,
- właściwe umiejscowienie placu budowy, nie wymagające dalekich dojazdów,
- stosowanie nowoczesnych maszyn budowlanych.

Oddziaływania wibracji podczas budowy dróg mają ograniczony charakter czasowy, a amplituda tych wibracji przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych przez budynek.

Wpływ na zanieczyszczenie gleby i wód podziemnych

Podczas robót budowlanych następuje zdjęcie warstwy humusu, przemieszczanie mas ziemnych, wykonanie koryta pod jezdnie. Może dojść do bezpośredniego skażenia wód substancjami ropopochodnymi wskutek wycieku paliw i innych substancji.

Aby zmniejszyć te uciążliwości, należy:

- tak zorganizować budowę, aby wykorzystać zdjęty humus do wykonania trawników,
- roboty wykonywać zgodnie z harmonogramem,
- prowadzić stały nadzór nad wykonawcami robót.

W bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi, wśród roślin nie stwierdzono obecności gatunków chronionych.

Nie stwierdzono, by w miejscu projektowanej inwestycji i jej potencjalnego zasięgu oddziaływania znajdowały się jakiegokolwiek obiekty cenne z przyrodniczego punktu widzenia. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na powyższe elementy środowiska

Faza eksploatacji

Wpływ na stan powietrza

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego są substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego lub gazu propan-butan) w silnikach spalinowych samochodów poruszających się po drodze.

Emisja spalin z terenu drogi zależna będzie od natężenia ruchu pojazdów, zależnego z kolei od pory dnia.

Analizowana inwestycja będzie źródłem emisji nieorganizowanej, droga po której poruszać się będą pojazdy ma należeć do drogi klasy technicznej – D

Emisja hałasu

Emisja hałasu będzie związana z ruchem pojazdów. W związku z powyższym należy stwierdzić iż hałas emitowany po zrealizowaniu inwestycji będzie tłem akustycznym otaczających terenów.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie, przy prawidłowo prowadzonym procesie i nadzorze, nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na czas prac budowlanych powstaną odpady o charakterze socjalnym wytworzone przez pracowników zatrudnionych na terenie budowy.

Zabezpieczenie potrzeb sanitarnych pracowników budowy zapewnione będzie poprzez ustawienie na palcu budowy przenośnych toalet typu TOY-TOY. Ponad to przewiduje się powstanie następujących rodzajów odpadów: gleba i ziemia w tym kamienie, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Biorąc pod uwagę rodzaj powstających na tym etapie odpadów oraz możliwości wykorzystania tych odpadów, nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska ze strony inwestycji na tym etapie realizacji, związane z deponowaniem odpadów w środowisku.

Po budowie rozpatrywanego odcinka drogowego jedynymi odpadami będą odpady powstające w wyniku czyszczenia drogi.

Odpady na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać jedynie podczas prac konserwacyjnych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Z informacji zawarty w KIP wynika, że przedsięwzięcie nie będzie prowadzić do zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, a emisja nie wykroczy poza dopuszczalne standardy.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja zlokalizowana była na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 zlokalizowany w odległości około 2,9 km od planowanej inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Młodzieszyn wynosi około 48 os./km² (wg danych GUS z 2019 r.).

i) obszary przylegające do jezior,

Na terenie planowanej inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20001727294 Dopływ z Miedzieszyna oraz PLRW20001727292 Dopływ z Helenki.

Dla JCWP Dopływ z Miedzieszyna stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP Dopływ z Helenki stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW nie wyznaczono derogacji na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych lub podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - „Subniecka Warszawska” oraz udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 222 - „Dolina środkowej Wisły (Warszawa - Puławy)”.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane, które będą poddawane okresowym kontrolą. Wodę na budowę oraz potrzeby socjalno - bytowe planuje się dowozić beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej. Zabezpieczenie potrzeb sanitarnych pracowników zapewnione będzie poprzez ustawienie przenośnych toalet typu TOI-TOI. Odpady powstające w czasie budowy będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazane zostaną do utylizacji. Odwodnienie drogi z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na tereny przyległe w pasie drogowym.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 191, z późn. zm.).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Są to roboty obojętne dla środowiska lub ewentualnie mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko. Nie spowoduje to stałej zmiany sposobu wykorzystania terenu. Ewentualne kolizje i skrzyżowania z sieciami infrastruktury technicznej zostaną zabezpieczone i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i eksploatacji drogi. Wykonanie zamierzonego przedsięwzięcia nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Czas trwania fazy realizacji i możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

W fazie eksploatacji przebudowa drogi zmniejszy uciążliwość oddziaływania hałasu i emisji spalin, co wpłynie na poprawę ochrony zdrowia osób przebywających w tym obszarze. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji i brak w sąsiedztwie przedsięwzięć emitujących ten sam typ oddziaływań nie przewiduje się możliwości ich kumulowania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Aby zminimalizować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia oraz nałożono obowiązek określonych działań. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Na terenach przyległych do rozbudowywanej drogi występują głównie budynki o przeznaczeniu usługowym i mieszkalnym.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 Ustawy o oś oraz zasięgnięciu właściwych organów stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Młodzieszyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie można będzie już zaskarżyć do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.


WÓJT
mgr Monika Pietrzyk

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Aa.



Młodzieszyn, dnia 13 lutego 2023 r.

GKOŚ.6220.3.2022.FK.10

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach NR 1/2023 z dnia 13 lutego 2023 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na „Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 235 w miejscowości Juliopol,
gmina Młodzieszyn”.**

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu „Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 235 w miejscowości Juliopol, gmina Młodzieszyn” polegać będzie na zaprojektowaniu dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m i 5,0 m w miejscu mijanki.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod nową konstrukcję jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie kanału technicznego
- wykonanie poboczy

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, droga już istnieje, powstaną nowe miejsca postojowe, chodniki, zostanie wymieniona i wzmocniona nawierzchnia jezdni. Nie planuje się i nie promuje się budowy ekranów akustycznych. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Na terenach do rozbudowanej drogi występują głównie budynki o przeznaczeniu usługowym i mieszkalnym. Odwodnienie drogi z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów odwadniających i na tereny przyległe w pasie drogowym.

WÓJT
mgr Monika Pietrzyk

