

Młodzieszyn, dnia 06 listopada 2023 r.

GKOŚ.6220.1.2023.FK.7

DECYZJA NR 3 /2023

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 84 ust. 1 i 1a w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c i art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej Ustawą ooś oraz, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Młodzieszyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowa drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowa drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn,

a także określam następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b Ustawy ooś:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 3) zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedniego;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

- 6) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 7) na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nieorganizowany, powierzchniowy; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 8) na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz na cele budowlane pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami;
- 9) na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 10) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 11) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 12) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 13) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
- 14) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 15) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
- 16) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

- 17) Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Młodzieszyn w dniu 24 kwietnia 2023 roku wpłynął wniosek Gminy Młodzieszyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn.

Wójt Gminy Młodzieszyn obwieszczeniem z dnia 19 maja 2023 r. poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 Ustawy ooś Wójt Gminy Młodzieszyn przed podjęciem decyzji co do obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uzyskał opinie odpowiednich organów i instytucji.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.5.4901.1.191.2023. PD z dnia 28 lipca 2023 roku wyraziło opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie nie wyraził opinii w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem WOOS-I.4220.776.2023.JC.3 z dnia 5 października 2023 roku wyraził opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Młodzieszyn obwieszczeniem z dnia 9 października 2023 roku poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością dowodów i materiałów zebranych w sprawie. Strony postępowania nie wypowiedziały się w przedmiotowej sprawie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Młodzieszyn stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1786,19 m.

Z KIP wynika, że obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,2 m z poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji i brak w sąsiedztwie przedsięwzięć emitujących ten sam typ oddziaływań nie przewiduje się możliwości ich kumulowania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,2 m. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Faza budowy

Oddziaływania krótkotrwałe mają miejsce podczas prowadzenia budowy planowanego przedsięwzięcia.

Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza

W fazie budowy inwestycja będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza pochodzącego z dwóch procesów: spalanie paliw w silnikach pojazdów dostawczych i sprzętu mechanicznego, pylenia z prac ziemnych i składowanego materiału ziemnego.

Samochodowy sprzęt mechaniczny będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza głównie produktami spalania paliw. Sprzęt pracujący na budowie napędzany będzie paliwem płynnym – olejem napędowym. Maszyny wykorzystywane nie będą wymagać zużycia energii elektrycznej. Zanieczyszczenia powstające w wyniku mechanicznego zużywania się elementów pojazdu nie mają w tym przypadku praktycznego znaczenia. Ponieważ emisja spalin jest związana wyłącznie z pracą silnika, nie będzie ona miała istotnego wpływu na stan powietrza ze względu na to, że wszystkie czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem samochodów wykonywane są przy wyłączonym silniku. Tylko sprzęt mechaniczny typu koparka będzie pracował w dłuższych przedziałach czasowych.

Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać pojazdy regulowane są specjalnymi przepisami, a ich stan techniczny jest okresowo kontrolowany. Sprawny technicznie sprzęt nie będzie uciążliwy dla środowiska.

Lokalnym źródłem zapylenia atmosfery może być transport i składowanie surowców mineralnych (piasek, kruszywa łamane). Zwiększonemu pyleniu sprzyjać będzie sucha i wietrzna pogoda. Ograniczeniu pylenia sprzyja transport i składowanie materiałów w stanie wilgotnym. Aby ograniczyć pylenie z materiałów deponowanych w pobliżu wykopów można go okresowo zraszać lub osłonić przed wiatrem (np. folią).

Front prac będzie się sukcesywnie przesuwiał w miarę ich postępu. Inwestycja nie będzie w tym samym czasie źródłem zanieczyszczeń na całym swym odcinku.

Niewielkie ilości emitowanych substancji z procesów, o których wspomniano mają w całości charakter emisji niezorganizowanej, a ich wielkość nie będzie miała wpływu na środowisko.

Wpływ na klimat akustyczny, wibracje

Podczas prac inwestycyjnych wystąpi hałas i wibracje, związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, ruchem transportowym, zagęszczaniem podłoża, warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Aby zmniejszyć te uciążliwości, należy:

- tak zorganizować budowę, aby maksymalnie ograniczyć hałas z nią związany np.:
dowóz materiałów ograniczyć do pory dziennej, a nie wieczorem czy w nocy,
- roboty wykonywać zgodnie z harmonogramem,
- prowadzić stały nadzór nad wykonawcami robót,
- ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej,
- właściwe umiejscowienie placu budowy, nie wymagające dalekich dojazdów,
- stosowanie nowoczesnych maszyn budowlanych.

Oddziaływania wibracji podczas budowy dróg mają ograniczony charakter czasowy, a amplituda tych wibracji przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych przez budynek.

Wpływ na zanieczyszczenie gleby i wód podziemnych

Podczas robót budowlanych następuje zdjęcie warstwy humusu, przemieszczanie mas ziemnych, wykonanie koryta pod jezdnie. Może dojść do bezpośredniego skażenia wód substancjami ropopochodnymi wskutek wycieku paliw i innych substancji.

Aby zmniejszyć te uciążliwości, należy:

- tak zorganizować budowę, aby wykorzystać zdjęty humus do wykonania trawników,
- roboty wykonywać zgodnie z harmonogramem,
- prowadzić stały nadzór nad wykonawcami robót.

W bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi, wśród roślin nie stwierdzono obecności gatunków chronionych.

Nie stwierdzono, by w miejscu projektowanej inwestycji i jej potencjalnego zasięgu oddziaływania znajdowały się jakiegokolwiek obiekty cenne z przyrodniczego punktu widzenia. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na powyższe elementy środowiska

Faza eksploatacji

Wpływ na stan powietrza

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego są substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego lub gazu propan-butan) w silnikach spalinowych samochodów poruszających się po drodze.

Emisja spalin z terenu drogi zależna będzie od natężenia ruchu pojazdów, zależnego z kolei od pory dnia.

Analizowana inwestycja będzie źródłem emisji nieorganizowanej, droga po której poruszać się będą pojazdy ma należeć do drogi klasy technicznej – D

Emisja hałasu

Emisja hałasu będzie związana z ruchem pojazdów. W związku z powyższym należy stwierdzić iż hałas emitowany po zrealizowaniu inwestycji będzie tłem akustycznym otaczających terenów.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie, przy prawidłowo prowadzonym procesie i nadzorze, nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na czas prac budowlanych powstaną odpady o charakterze socjalnym wytworzone przez pracowników zatrudnionych na terenie budowy.

Zabezpieczenie potrzeb sanitarnych pracowników budowy zapewnione będzie poprzez ustawienie na palcu budowy przenośnych toalet typu TOY-TOY. Ponad to przewiduje się powstanie następujących rodzajów odpadów: gleba i ziemia w tym kamienie, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Biorąc pod uwagę rodzaj powstających na tym etapie odpadów oraz możliwości wykorzystania tych odpadów, nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska ze strony inwestycji na tym etapie realizacji, związane z deponowaniem odpadów w środowisku.

Po budowie rozpatrywanego odcinka drogowego jedynymi odpadami będą odpady powstające w wyniku czyszczenia drogi.

Odpady na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać jedynie podczas prac konserwacyjnych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Z informacji zawartej w KIP wynika, że przedsięwzięcie nie będzie prowadzić do zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, a emisja nie wykroczy poza dopuszczalne standardy.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja zlokalizowana była na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 zlokalizowany w odległości około 5 km od planowanej inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Młodzieszyn wynosi około 48 os./km² (wg danych GUS z 2019 r.).

i) obszary przylegające do jezior,

Na terenie planowanej inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW20001627299 Bzura od Rawki do ujścia. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby stan ekologiczny. Stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące słaby stan ekologiczny: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V): fitoplankton, makrofity, zaś wskaźniki determinujące stan chemiczny poniżej dobrego: benzo(a)piren, fluoranten; bromowane difenyletery, rtęć. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bzura w obrębie JCWP (dla certy) oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IFPL, MiR; fluoranten(w), bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych - ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa, poprawa warunków dla obszarów chronionych, redukcja emisji i zrzutów substancji priorytetowych, gospodarka ściekowa. Działania uzupełniające - aktualizacja programu ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200065. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: reambulacja dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia obszarów ochronnych głównego zbiornika wód podziemnych.

Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - „Subniecka warszawska”.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Są to roboty obojętne dla środowiska lub ewentualnie mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko. Nie spowoduje to stałej zmiany sposobu wykorzystania terenu. Ewentualne kolizje i skrzyżowania z sieciami infrastruktury technicznej zostaną zabezpieczone i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i eksploatacji drogi. Wykonanie zamierzonego przedsięwzięcia nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Czas trwania fazy realizacji i możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

W fazie eksploatacji przebudowa drogi zmniejszy uciążliwość oddziaływania hałasu i emisji spalin, co wpłynie na poprawę ochrony zdrowia osób przebywających w tym obszarze. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji i brak w sąsiedztwie przedsięwzięć emitujących ten sam typ oddziaływań nie przewiduje się możliwości ich kumulowania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Aby zminimalizować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia oraz nałożono obowiązek określonych działań. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Na terenach przyległych do rozbudowywanej drogi występują głównie budynki o przeznaczeniu usługowym i mieszkalnym.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 Ustawy o oś oraz zasięgnięciu właściwych organów stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Młodzieszyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie można będzie już zaskarżyć do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

WÓJT

mgr Monika Pietrzyk



Młodzieszyn, dnia 06 listopada 2023 r.

GKOŚ.6220.1.2023.FK.8

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach NR 3/2023 z dnia 06 listopada 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na „na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na
działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Adamowa Góra na działce o nr ewid. 129 w obrębie Adamowa Góra, gmina Młodzieszyn. Przebudowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi Z,
- Kategoria ruchu KR1,
- Prędkość projektowa 50 km/h,
- Długość drogi 1+786,00 m
- Szerokość jezdni 4,2 m
- Szerokość poboczy 2x50 cm
- Spadki -poprzeczne jezdni 2% daszkowy
- Spadki –poprzeczne poboczy 2% jednostronny

Przebudowa polega na:

- Zaprojektowaniu dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,2 m i utwardzenie pobocza 2 x 0,50 m

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod nową konstrukcję jezdni,
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie utwardzonych poboczy.

WÓJT

ingr Monika Pietrzyk

